

TEMPOLINE 01 WR | TYPE II P4 TEMPORARY ROAD MARKING TAPE

- AFFORDABLE SELF-ADHESIVE AND REMOVABLE TEMPORARY ROAD MARKING TAPE TYPE II FOR RELIABLE AND CLARE DRIVING THROUGH WORKZONES
- PIGMENTED WITHOUT USE OF HEAVY METALS
- EASY TO APPLY MANUALLY OR WITH THE APPLY-MACHINE
- MEETS EN 1436 & EN 1790 CRITERIA
- BAST TESTED

2001 1 VG 08.02



TECHNICAL DATA

| | NEW | PERFORMANCE P4 |
|-------------------------------------|-------------|----------------|
| Daytime reflectivity Qd | Q3 | Q4 |
| Retroreflectivity RL (Wet) | R3 | R4 |
| Retroreflectivity RL (Dry) | RW5 | RW4 |
| Skid Resistance S | S1 | S1 |
| Ideal Application Temperature Range | 10° - 35°C | |
| Relative Humidity | < 70% | |
| Application Method | With Primer | |
| Available Colors | Yellow | |



Bundesanstalt für Straßenwesen V4K - II (EPM)

Bundesanstalt für Straßenwesen • Postfach 1001 50 • D-51401 Bergisch Gladbach



Prüf- und Zertifizierungsstelle für den Produktbereich 'Straßenausstattung' EU - Notifizierungsnummer 0760

25. Oktober 2001

Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA), Prüfnummer: 2001 1VG 08.02

1. Antrag

Antragsteller: Snoline spa., Via F. Baracca 19/23, I - 20056 Tezzo s/Adda
Antragssache: Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der RPA und gemäß den 'Technischen Lieferbedingung für weiße Markierungsmaterialien (TL-M 97)' sowie der EN 13 197 (Ausgabe Juli 2001). Die Anforderungen an die verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe Oktober 1997).

2. Untersuchtes Markierungssystem

Gewebeefolie, geprüft als Markierung mit verbesserter Nachtsichtbarkeit bei Nässe (Typ 2, mit groben Nachstreumitteln)
Markierungsstoff: Tempoline 01 WR (gelb)
Primer: Snoline Primer B

3. Applikationsdaten

Die Applikation erfolgte durch die BAST
Folliendicke [µm]: 2000

4. Ergebnisse der Prüfung

Beantragt war die Verkehrs-kategorie P 6; es wurden alle Mindestanforderungen gemäß DIN EN 1436 für die Verkehrs-kategorie P 5 erfüllt. Es wurden folgende Klassen erreicht:

Griffigkeit: S 1
Nachtsichtbarkeit, trocken: R 3
Nachtsichtbarkeit, feucht: RW 3
Tagessichtbarkeit: Q 4

Die Mindestanforderungen an die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wird erfüllt.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Leiter des Referates
Straßenausstattung

R. Keppler
(Dr. rer. nat. H.-H. Meseberg)
Regierungsdirektor

Für die Sachbearbeiter:

R. Keppler
(R. Keppler)
Techn. Ang.

Brüderstraße 53
51427 Bergisch Gladbach
Postfach 1001 50
51401 Bergisch Gladbach
Telefon: 0 22 04 / 43 - 0
Telefax: 0 22 04 / 43 - 673
Internet: www.bast.de

FEATURES

- » Affordable type 2 road marking tape with R4, RW5 values for performance class P4
- » Particularly cost-effective solution for short-term construction sites, where still good night visibility also during wet weather is ensured (type 2 road marking tape)
- » Particularly suitable for reliable driving on road thanks to the good price/performance ratio
- » Built-in net reinforcement allows residue-free removal with medium traffic load
- » Minimum requirement for anti-skid of the 90% of the area is met until class P5

WHERE TO USE

Short term workzone



Snoline spa

Via F. Baracca 19/23 • 20056 Trezzo sull'Adda (MI) • Italia • Tel. +39 02909961 • e-mail: info@snoline.com

General details for the TEMPOLINE WR P4 are subject to change without notice to reflect improvements and upgrades.

Additional information is available from Snoline S.P.A. © Lindsay Transportation Solutions